

Di chi è la responsabilità? Come finirà la telenovela? Da Roma a Milano, la politica gioca a... scaricabarile

MUGGIÒ (gsb) Il salvataggio delle due linee z225 e z227 sta scaldando l'agenda della politica. Dopo la conferenza stampa dei sindaci dei cinque Comuni coinvolti nei tagli, allarmati per gli 8500 utenti che rischieranno di rimanere appiedati dal primo di marzo, adesso la «querelle» è rimbalzata anche in Regione e a Roma. Un'interrogazione con carattere d'urgenza è stata presentata dai due senatori **Lucrezia Ricchiuti** del Pd e **Andrea Mandelli** di Forza Italia, al ministro per le Infrastrutture e dei Trasporti per incalzare il Governo sulla crisi del trasporto in Brianza. «Cosa succederà se Regione o Governo non garantiranno le risorse? Sarà un vero e proprio tracollo per il trasporto locale in Brianza» ha ribadito la senatrice. «Stiamo parlando di 52



Lucrezia Ricchiuti
Senatrice del Pd



Andrea Mandelli
Senatore di FI



Massimiliano Romeo
Consigliere reg. Lega



Gianmarco Corbetta
Consigliere reg. M5S



Enrico Brambilla
Consigliere reg. Pd

corse al giorno con un'utenza di 8500 persone, coprendo un raggio di 300mila abitanti e la cancellazione delle due linee comporterebbe un grave pregiudizio per tutta l'area con

disservizi e disagi diffusi», ha fatto eco Mandelli. In Regione sono state presentate due mozioni: una della Lega Nord e l'altra firmata da Pd, Movimento 5 Stelle, Patto civico e

Sel. «La colpa dei tagli è solo ed esclusivamente del Governo - ha commentato **Massimiliano Romeo**, capogruppo regionale del Carroccio - La Regione ha stanziato risorse

proprie e aggiuntive per rimediare i disastri causati dallo stato centrale». Un colpo al cerchio e uno alla botte per **Gianmarco Corbetta**, consigliere pentastellato che vede nell'intervento finanziario della Regione la soluzione immediata per evitare il taglio delle linee. «Siamo favorevoli a chiedere alla Regione di mettere l'ennesima toppa - ha ribadito Corbetta - Ma non accettiamo l'atteggiamento ipocrita degli esponenti del Pd che non chiamano mai in causa il loro Governo». Per **Enrico Brambilla** capogruppo Pd in Regione le responsabilità sono diverse. «Alla Regione spettano due cose fondamentali: stabilire i criteri di ripartizione dei fondi e far funzionare le Agenzie di trasporto locale - ha spiegato Brambilla - Ma la Regione si sta lavando le mani su entrambi i fronti, ma è certo che se Roma lasciasse alla Brianza i soldi delle imposte provinciali le cose si sistemerebbero».

PROTESTA Anche la scuola superiore in prima linea, perché senza collegamenti, moltissimi ragazzi provenienti da fuori non arriverebbero in classe

Il «King» non vuole scendere dagli autobus

La preside Angela De Sario: «Su 1032 studenti, ben 400 utilizzano le due linee. Il trasporto pubblico è fondamentale per la nostra utenza»

MUGGIÒ (gsb) La preoccupazione per il taglio delle due linee z225 e z227 sta investendo da vicino anche l'istituto superiore «King». Ora più che mai il diritto alla mobilità si intreccia strettamente al diritto allo studio e al diritto al lavoro. Al rientro dalla pausa natalizia, consapevoli dello spettro dei tagli, la preside **Angela De Sario** con i docenti, il personale Ata e i suoi studenti si sono mobilitati con una petizione. «Il trasporto pubblico è fondamentale per la nostra utenza - ha spiegato la preside - Le due linee sono utilizzate dai nostri studenti che provengono da Taccona, da Nova Milanese ma anche da Cinisello Balsamo e da Lissone». Da un censimento effettuato dallo studente **Luca Didoni**, rappresentante d'istituto, su 1032 studenti iscritti al «King», ben 400 utilizzano le due linee. «E' un numero importante, quasi la metà degli studenti salgono sugli autobus» ha commentato la De Sario. Proprio ieri si sono aperte anche per l'istituto di via Allende le iscrizioni alla prima classe. «Questi tagli non aiutano certo - ha ribadito la preside - Non sono una buona pubblicità per la scuola, anzi sono un grosso ostacolo nell'orientamento allo studio dei ragazzi». Una famiglia infatti sceglierà di iscriverne il figlio non patentato in una scuola ben servita dai mezzi a scapito della sua inclinazione e il rischio è che questo bacino di utenza si riversi sulle scuole monzesi già al collasso e qualcuna in procinto di adottare il numero chiuso, svuotando quelle di Cinisello e Sesto San Giovanni. Domenica anche una rappresentanza degli studenti del «King» era davanti alla sede della Provincia a ma-



Le due linee sono utilizzate dagli studenti che provengono da Taccona, da Nova Milanese ma anche da Cinisello Balsamo e da Lissone. A fianco, la preside Angela De Sario

LA PROTESTA Assemblee, nuovi cartelli e lenzuola esposte ai balconi A Taccona la battaglia non si ferma

MUGGIÒ (gsb) «Non scendete da quel pullman» è l'imperativo che il Comitato di quartiere Taccona ha dato a pendolari e studenti, uniti nella battaglia contro la



soppressione delle linee z225 e z227. La sforbiata delle due linee è stata rimandata alla fine di febbraio, ma questa tregua non ha rallentato lo stato di allerta del sodalizio presieduto da **Luca Padrin** così come non ha interrotto l'attività di informazione ai muggioresi e ai cittadini dei Comuni limitrofi, coinvolti nei tagli. In attesa della convocazione del presidente **Gigi Ponti** al

tavolo dei tecnici per capire con quale criterio sono state prese le drastiche decisioni, il Comitato martedì ha tenuto la sua seconda assemblea pubblica che ha visto gli interventi di **Christian Brambilla** portavoce dei vari comitati contro la metropolitana di Seregno e **Luca Didoni**, studente del «King» che ha effettuato il censimento degli studenti che usano le due linee. La protesta contro i tagli questa settimana si è resa visibile anche attraverso l'esposizione di cartelli e lenzuola ai balconi. L'iniziativa è partita sul social «Giù le mani dalla z225 e dalla z227». Il Comitato prosegue imperturbato a raccogliere le firme, passando al setaccio anche gli istituti scolastici. I volontari riconoscibili con il logo del Comitato continuano l'opera di informazione attraverso il volantinaggio, iniziato mercoledì alla stazione della metropolitana di Sesto San Giovanni e sabato all'ospedale San Gerardo.

POLEMICA Continua la raccolta firme in Comune Città sul piede di guerra

MUGGIÒ (gsb) La settimana calda dei trasporti con la spinosa «querelle» della soppressione delle due linee z225 e z227 si è aperta con la schermaglia tra il consigliere regionale **Lino Fossati** del gruppo «Maroni presidente» e il primo cittadino di Muggiò **Maria Fiorito**. Martedì



Il sindaco Maria Fiorito

ha comunicato stampa, Fossati ha accusato il sindaco muggioiese di strumentalizzazione politica del problema colpevolizzando la Regione. «Trovo scorretto che il primo cittadino di Muggiò addossi alla Regione la responsabilità della soppressione delle due linee - ha commentato il consigliere - Il sindaco Fiorito dovrebbe avere il buon gusto di evitare strumentalizzazioni politiche che non portano da nessuna parte». Inoltre Fossati si è dichiarato avverso alla decisione di Fiorito di istituire una ztl. «Ed è ancora più scorretto minacciare l'istituzione di una ztl che impedisca il passaggio di auto sul territorio comunale nel caso avvenisse lo stop dei bus». La replica del sindaco Maria Fiorito, impegnata sulla questione dal 29 dicembre, non si è fatta at-

tendere. «Mi sono messa immediatamente al lavoro per evitare che la prospettiva dei tagli si concretizzasse, individuando tutti gli strumenti che un sindaco ha a disposizione su una materia che non gli compete - ha ribadito - E a chi, come il consigliere regionale Lino Fossati, mi accusa di voler fare strumentalizzazioni politiche, rispondo che non è così. Di fronte a un simile disagio serve un'alleanza larga fra le istituzioni per risolvere il problema». Nel frattempo continua incessante la raccolta firme della petizione organizzata dai sindaci dei Comuni di Muggiò, Nova Milanese, Lissone, Cinisello e Sesto San Giovanni coinvolti dallo spettro dei tagli. Sul territorio muggioiese la petizione ha visto la partecipazione di numerosi cittadini volontari tra cui commercianti e consiglieri comunali attivi ai banchetti. Lunedì le firme erano arrivate a quota 2500. Nonostante la comunicazione della sospensione del taglio delle due linee, rimandato alla fine di febbraio, continua la campagna informativa e la raccolta adesioni.

ColSorriso s.r.l.

Cliniche dentali
dott. Colombo

VISITE E PREVENTIVI GRATUITI
POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO
A TASSO ZERO

MUGGIÒ
Via Dante 6
Tel. 039.5788059

SEREGNO
Via Gramsci, 9
Tel. 0362.1908193

PADERNO DUGNANO
Via Messico, 3
Tel. 331.3364793

PROSSIMA APERTURA

Regalati il sorriso che hai sempre desiderato con il carico immediato denti fissi in 24H. L'impiantologia a carico immediato è la nostra eccellenza da oltre 20 anni

PROMOZIONE

4 IMPIANTI TITANIO + 12 DENTI FISSI a partire da € 5.990,00
4 IMPIANTI TITANIO + PROTESI SEMI-MOVIBILE da € 3.990,00
IMPIANTO + CORONA CERAMICA € 990,00

SORRIDERE COSTA MENO DI QUELLO CHE PENSI

PRIMA DOPO

WWW.COLSORRISO.IT - INFO@COLSORRISO.IT

PROMO SCONTO 30%