

TAV DELLE MERCI Nuova assemblea dei comitati che si battono contro il potenziamento della linea che passa

«Interrare la ferrovia costa solo 400 milioni»

di **Federica Fenaroli**

Interrare la ferrovia, prendendo spunto da quanto è stato realizzato a Castellanza. Lo scorso sabato, dagli spazi della Rotonda di San Biagio in via Prina, il comitato "No tav in Monza", assieme a gruppi di ambientalisti e ad altri comitati arrivati per l'occasione da Seregno, Meda e Seveso, ha lanciato una nuova proposta.

L'obiettivo da raggiungere è quello per cui si stanno battendo da mesi: evitare il passaggio, in città, delle centinaia di treni, soprattutto merci, che si prevede possano transitare nel territorio non appena saranno completati i lavori lungo la linea Chiasso-Milano e il traffico su rotaia, attraverso il tunnel svizzero del San Gottardo, entrerà a pieno regime.

«Il progetto di una tav merci a raso che attraversa tutta la città è da considerarsi folle - ha commentato Giampietro Mosca, portavoce del comitato monzese - I treni passano troppo vicini alle case e causano gravi disagi a chi abita lungo la ferrovia». Presenti infatti all'assemblea un'ottantina di persone, in gran parte residenti lungo la linea ferroviaria. «Interrare la ferrovia, invece, è possibile - prosegue Mosca - lo dimostra quanto è stato

compiuto a Castellanza in occasione dei lavori per il passaggio del "Malpensa Express", che collega Milano all'aeroporto varesino. I lavori di interrimento della ferrovia si potrebbero concludere in una manciata d'anni: il costo dell'intervento si aggirerebbe sui 400 milioni di euro. Meno della metà di quelli previsti per la costruzione della metro-



Per Romeo (Lega) bisogna concentrarsi sul presente: le barriere

politane che, già sappiamo, sarà realizzata in tempi biblici senza riuscire a risolvere il problema dello spostamento dei pendolari».

Secondo l'ex assessore all'Ecologia e al Parco durante la giunta Faglia, l'interrimento costerebbe a Monza circa 30 milioni di euro.

A sostegno dell'ipotesi è intervenuto l'architetto Fernando De Simone, che, tra gli altri, si è occupato del progetto di Castellanza: «Un progetto a raso oltretutto è estremamente pericoloso: tutti ricordiamo il disastro che qualche anno fa ha colpito la città di Viareggio, quando nel 2009 il deragliamento di un treno merci contenente gpl ha causato la morte di più di trenta persone».

Gli entusiasmi sono però stati placati dal capogruppo della Lega Nord al Pirellone Massimiliano Romeo, che ha preso parola durante la riunione: «Va bene portare avanti grandi battaglie, ma non dimentichiamoci di concentrarci su quello che possiamo ottenere qui e ora - ha suggerito - come le barriere foroassorbenti, che saranno installate sia lungo via San Gottardo sia lungo Quintino Sella».

Presente anche il senatore di Forza Italia Andrea Mandelli, che ha promesso di sollecitare il governo in commissione Bilancio a Roma. ■



GRANDI OPERE

Prolungamento della lilla in città: atteso il via libera del Cipe

Prossima fermata: Monza. Prosegue con qualche ritardo ma senza nessun intoppo da parte del Cipe - il Comitato interministeriale per la programmazione economica - l'approvazione della delibera inerente alla prima tranche degli stanziamenti promessi dal presidente del consiglio Matteo Renzi e dal sindaco di Milano Giuseppe Sala nell'am-

bito del Patto per Milano che dovrebbe contenere i sedici milioni utili alla progettazione definitiva del prolungamento della metropolitana a Monza, realizzata secondo le nuove norme introdotte dal Codice degli appalti.

Un tesoretto che deriva dai fondi Sviluppo e coesione 2014-2020. L'amministrazione comunale si

come
ottenere un prestito
alla velocità della luce.



Scarica l'App e richiedi il prestito via mobile.

- CreditExpress Easy, da 1.000€ a 5.000€
- Disponibile solo via Mobile Banking
- Per i correntisti da almeno 6 mesi, pre-valutati (valutazione preventiva del merito creditizio e dei requisiti necessari per la richiesta del prestito)

800.660.695 unicredit.it/prestiti @UniCredit_IT UniCredit Italia

La vita è fatta di alti e bassi. Noi ci siamo in entrambi i casi.

Benvenuto in
UniCredit

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per il TAEG, per le condizioni contrattuali ed economiche del prestito CreditExpress Easy, riservato ai correntisti UniCredit da almeno 6 mesi, pre-valutati e con il servizio di Internet Banking, e per quanto non indicato, si rinvia al "Modulo Informazioni Europee di Base sul Credito ai consumatori" disponibile via App Mobile Banking e sul sito mobile. In fase di richiesta del prestito. Per le condizioni contrattuali ed economiche del servizio di Banca Multicanale (compresa l'App Mobile Banking) e per quanto non indicato si rinvia al Foglio Informativo disponibile in Agenzia e su unicredit.it. L'App Mobile Banking è disponibile per sistemi operativi iOS e Android. Prodotto e servizio venduti da UniCredit S.p.A. che effettua la valutazione del merito creditizio e dei requisiti necessari alla concessione del prestito.